

Operador:	Santiago Rodriguez										
Fecha:	13/Sep/23										
Turno:	Dias										
Consumiendo barco #:	No se decargo en el turno										
Pila:	Ninguna										
U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	2	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	5	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	5	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	5
Trail:	9/13/2023 4:55:58 PM by Santiago Rodriguez // 9/13/2023 5:00:54 PM by Santiago Rodriguez // 9/13/2023 5:50:32 PM by Santiago Rodriguez //										

Seguridad:

Sistema Contra Incendios :
Sistema CO2 Reclaimer A :
Sistema CO2 Reclaimer B :
Termografia Pila Sur :
Termografia Pila Norte :

Ambiente:

*** se realiza limpieza a lo largo de la banda TC03

Operaciones:

Operaciones:
 *** Se repara banda TC06. queda disponible
 *** Instrumentistas reemplazan Pull cord en la banda TC05A
 *** Se realiza cambio de manivelas a interruptores del cuarto electrico del Reclamador A

Operadores en Turno:

**** Sebastian Mora
**** Edwin Rodriguez
**** Teofilo Cedeño

Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

Inicio:	Final:	Estatus de pilas de carbon:
U1-A :	U1-A :	A norte:
U1-B :	U1-B :	B sur:
U1-C :	U1-C :	
U1-D :	U1-D :	
U2-A :	U2-A :	
U2-B :	U2-B :	
U2-C :	U2-C :	
U2-D :	U2-D :	

Estatus de la Cancha de Carbon:

*** Normal sin puntos calientes

Equipos usado para la tranferencia de carbon:

Grupo Crusher Train: Grupo Reclaimer Train:

Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:

Notas

Se continua con la inspeccion y reemplazo de extintores en todo el area